

## INFORMATIVA PERCORSO ORIENTAMENTO ALLA GUIDA

Il ritorno all'utilizzo dell'automobile è sicuramente un forte incentivo per facilitare il reinserimento nella vita sociale e lavorativa della persona con mielolesione.

Affinchè una persona con lesione midollare possa guidare in autonomia deve possedere una patente speciale e aver dotato il mezzo dei comandi ausiliari necessari per la guida. Le persone che non possono guidare in autonomia possono aumentare molto la loro mobilità servendosi di automobili appositamente adattate.

Per facilitare le persone in questo ambito così significativo nella vita quotidiana, l'Istituto di Montecatone e i suoi partner hanno attivato un **Percorso Mobilità**, che si snoda in diversi momenti:

1. Incontro informativo
2. Valutazione capacità funzionali residue
3. Prove di guida
4. Riconversione patente
5. Scuola guida
6. Consulenza veicolo adattato per il trasporto di persone in carrozzina

**Per ogni informazione in merito al Percorso mobilità di Montecatone** è possibile rivolgersi al proprio Case Manager, al Terapista Occupazionale o al Coordinatore della Terapia Occupazionale.

### 1. INCONTRO INFORMATIVO

Ogni mese viene organizzato a Montecatone un incontro informativo per i pazienti e i loro parenti, con lo scopo di fornire indicazioni in merito alla normativa per il conseguimento della patente speciale, nonché informazioni sulle agevolazioni fiscali e sulla scelta del veicolo adattato o degli adattamenti da installare nell'auto, sia per la guida che per il trasporto in carrozzina.

### 2. VALUTAZIONE CAPACITA' FUNZIONALI RESIDUE

A seconda dell'integrità delle funzioni residue per la guida possiamo distinguere tipologie di adattamenti diversi:

- Se è conservato l'utilizzo degli arti superiori, l'auto sarà generalmente adattata con cambio automatico, acceleratore e freno manuale;
- in caso di parziale compromissione degli arti superiori l'auto sarà generalmente adattata con presa al volante adattata, acceleratore e freno manuali, sistema adattato per indicatori di direzione, luci e freno di servizio.

Vi sono però casi in cui l'individuazione degli adattamenti da utilizzare non è così chiara e lineare e pertanto è opportuno effettuare una **prova preliminare con un Simulatore di guida** (VCR = valutatore per l'accertamento delle capacità residue) cioè un'apparecchiatura opportunamente tarata e gestita da apposito software, per eseguire test di forza e di reazione.

Presso la Terapia Occupazionale di MRI è disponibile un Simulatore di guida, con il quale è possibile effettuare la valutazione delle capacità funzionali residue di guida. Tale valutazione è consigliata per tutte le persone con tetraplegia e paraplegia incompleta prima della dimissione; gli appuntamenti per la valutazione saranno programmati a cura del coordinatore della Terapia Occupazionale, su segnalazione dell'equipe che segue il paziente, sia per utenti in degenza ordinaria che in Day Hospital.

In caso di pazienti con esiti di eventi cerebrali, presso l'ambulatorio di neuropsicologia potrà essere eseguita una valutazione neuropsicologica, con strumenti carta e matita e computerizzati (Batteria "Test for Attentional Performance"), delle funzioni attentive ed esecutive.

### 3. PROVE DI GUIDA

E' importante far sperimentare alle persone la nuova tipologia di guida e far provare le diverse tipologie di comandi disponibili sul mercato, in modo da fornire gli strumenti per effettuare una scelta più consapevole di ciò che si andrà ad acquistare. A questo scopo nelle giornate disponibili presso l'Autodromo di Imola, con la collaborazione degli allestitori che vorranno aderire, saranno organizzate sessioni in cui le persone interessate, ricoverate sia in degenza ordinaria che in Day Hospital, previo parere positivo dell'equipe all'uscita, potranno provare i diversi mezzi adattati.

### 4. RICONVERSIONE PATENTE

**La patente speciale** è il certificato di idoneità rilasciato alle persone con minorazioni anatomiche, funzionali o sensoriali in grado di condurre in autonomia un automezzo opportunamente modificato in funzione della patologia (o in alternativa, veicoli che presentano caratteristiche strutturali particolari che non richiedono alcuna modifica).

Tutte le norme che si applicano in caso di rilascio, di conferma della validità o in caso di revisione della patente speciale sono disciplinate nel Nuovo Codice della Strada.

Per acquisire la patente speciale la persona deve sottoporsi ad una **visita da parte di una Commissione Medica Locale**, che ne accerta i requisiti fisici e psichici e individua gli adattamenti più consoni per una guida ottimale e sicura dell'autoveicolo, e ne prescrive l'installazione. Le spese per accertamenti ed esami richiesti dalla Commissione Medica sono a carico del richiedente.

E' possibile prenotare la visita in Commissione Medico Locale (CML) a Bologna, con costi a carico dell'utente, per ottenere il certificato di idoneità alla guida con la prescrizione degli adattamenti. Si ricorda che il certificato rilasciato dalla CML ha validità di 3 mesi, tempo entro il quale è necessario iscriversi a Scuola guida o rivolgersi alla Motorizzazione per ottenere il foglio rosa e in seguito sostenere l'esame di guida con un veicolo adattato secondo le indicazioni contenute nel certificato stesso.

### 5. SCUOLA GUIDA

Alcune scuole guida locali si sono rese disponibili a supportare il percorso facendo partire le guida direttamente da MRI e rendendo pubbliche le loro tariffe: l'elenco è disponibile presso l'Accoglienza/Acettazione di MRI e scaricabile dal sito [www.montecatone.com](http://www.montecatone.com) nella sezione "informazioni utili/guida per pazienti e famigliari".

### 6. CONSULENZA VEICOLO ADATTATO PER IL TRASPORTO IN CARROZZINA

In caso di necessità verranno organizzate presso MRI consulenze ad hoc, con la collaborazione degli allestitori, per l'adattamento dei veicoli per il trasporto delle persone che salgono a bordo in carrozzina.

**Si ringraziano per la collaborazione: Servizio Mobilità del Centro Protesi Inail di Vigorso, AUS Montecatone, Anglat, Autodromo Internazionale di Imola, Fondazione Montecatone Onlus.**

Per informazioni generali sul tema della mobilità in auto e consultazione materiale è possibile rivolgersi all'Accoglienza/Acettazione o consultare i seguenti siti:

<http://www.quattroruote.it/guide/patenti-speciali.html>

<http://www.disabili.com/mobilita-auto/speciali-mobilita-a-auto/adattamenti-auto-per-disabili>

[http://www.superabile.it/web/it/CANALI\\_TEMATICI/Ausili/Automezzi\\_adattati/Installazione di ausili e adattamenti auto/index.html](http://www.superabile.it/web/it/CANALI_TEMATICI/Ausili/Automezzi_adattati/Installazione_di_ausili_e_adattamenti_auto/index.html)

[www.anglat.it](http://www.anglat.it)